

LE PROFESSIONNEL TESTE UN MOTEUR ÉLECTRIQUE, UNE PREMIÈRE EN EUROPE.

À Gujan, marées électriques pour l'ostréiculteur Cyril Hardouin

C'est un marché mondial encore vierge. Et les premiers tests sont actuellement menés ici, sur le Bassin, chez un ostréiculteur gujanais. Cyril Hardouin navigue chaque jour avec un moteur électrique hors-bord, signé d'un chantier gujanais lui aussi.

Pour un peu, on entendrait presque les battements d'ailes des dizaines de bernaches postées au bord du port de Meyran-Ouest. Le chaland de Cyril Hardouin ressemble aux centaines d'autres du Bassin. À deux exceptions près, son moteur et la quasi-absence de bruit... L'ostréiculteur gujanais navigue depuis cet été avec un "Régén Nautic" de 180 chevaux. En clair, un moteur accompagné d'un



La plate ostréicole de Cyril Hardouin. L'économie est réelle puisqu'auparavant, l'ostréiculteur consommait entre 25 et 30 litres par marée. Avec le système hybride, il n'en dépense aujourd'hui que six à sept litres. En revanche, le coût de fabrication d'un tel moteur revient 50 % plus cher que la construction d'un moteur thermique classique.